



**Porte basculanti Steel:  
tempra d'acciaio, libertà di scelta**



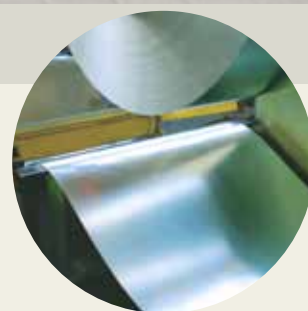
**ballan**<sup>®</sup>  
PORTE DA GARAGE



## **Gran bella scelta una porta basculante a contrappesi che si adatta a ogni esigenza**

### **Steel. La basculante d'acciaio.**

Nel mondo del costruire l'acciaio vive una seconda giovinezza, grazie alle sue eccellenti proprietà meccaniche e alle sue molteplici qualità, estetiche ed ecologiche comprese. Per Ballan l'acciaio è stato ed è il primo materiale utilizzato per costruire le porte da garage. Un sodalizio che ha raggiunto il suo apice nella linea di porte basculanti Steel: **più modelli, più soluzioni, per una scelta sempre esatta.**



## Al passo con i tempi. Moderni.

Ballan è una **green company** che attua una politica di tutela ambientale e di risparmio energetico.

Un'azienda che investe ingenti risorse nella Ricerca e Sviluppo, nella formazione del personale, nel miglioramento degli impianti produttivi e di stoccaggio. Per guardare il futuro da una posizione molto avanzata.

**ballan**<sup>®</sup>  
PORTE DA GARAGE

### Ballan. Forza motrice.

Dal 1970 a oggi Ballan SpA non ha mai smesso di progredire. Lo dicono i numeri: oltre 1.000.000 di porte da garage prodotte, 30 brevetti all'attivo, 45 modelli fra porte basculanti e sezionali. La fortissima spinta all'innovazione, che ha interessato sia il modo di produrre sia il modo di essere azienda, è la ragione di questi risultati.

### A proposito di certezze.

Qualità certificata UNI EN ISO 9001:2008. Sicurezza garantita dalla Marcatura CE, secondo il nuovo regolamento prodotti da costruzione CPR 305/2011 e nel rispetto della norma di prodotto UNI EN 13241-1.

Progettazione e produzione secondo i più alti standard qualitativi, interamente "made in Ballan" e solo sul territorio nazionale. Prestazioni e completa affidabilità dei prodotti e delle automazioni testate e garantite al 100%.

CE



### Il nuovo regolamento prodotti da costruzione (CPR).

Tra le novità introdotte dal Regolamento dei Prodotti da Costruzione (CPR, Construction Products Regulation) che dal 1 luglio 2013 sostituisce la Direttiva Prodotti da Costruzione (CPD, Construction Products Directive), vi è la **Dichiarazione di Prestazione** (DoP, Declaration of Performance): ora il fabbricante, deve dichiarare le prestazioni del prodotto facendo riferimento a norme tecniche di prodotto ben precise.



### Servizio Ballan: completo, efficiente, sempre all'altezza.

Acquistando il "pacchetto completo Ballan", che consiste in montaggio, assistenza e manutenzione, il cliente ha la garanzia assoluta e certificata dall'azienda di essere sempre in regola con le disposizioni previste dalla Norma di Prodotto EN 13241-1. Inoltre è sempre a disposizione dei clienti un Numero Verde gratuito per richiedere qualsiasi informazione.

Info Clienti  
**800-405540**  
Chiamata gratuita



INDICE	PAG.
<b>PRODUZIONE</b>	
<b>100% MADE IN BALLAN</b>	4-5
<b>MODELLI</b>	
<b>ZINK GT</b>	6-7
<b>ZINK</b>	8-9
<b>ALET</b>	10-11
<b>IDEAL</b>	12-13
<b>LINE</b>	14-15
<b>STRUTTURE</b>	
<b>LE TRE STRUTTURE</b>	16-17
<b>SPAZIO, SPAZIO HF</b>	18-19
<b>SIKURTEC, SIKURTEC HF</b>	20-21
<b>SIKURA, SIKURA HF</b>	22-23
<b>CITY</b>	24-25
<b>SICUREZZA</b>	
<b>SICUREZZA BALLAN</b>	26-27
<b>AUTOMAZIONI BALLAN</b>	
<b>SIM, ISY, ERG-2 CITY, RUN</b>	28-35
<b>OPTIONAL</b>	
<b>TINTE RAL - MANIGLIE</b>	36-37
<b>PORTA PEDONALE</b>	38
<b>SOPRALUCE</b>	39
<b>AERAZIONE</b>	40-41
<b>DATI TECNICI</b>	
<b>DISEGNI TECNICI</b>	44-45



## Ballan certifica la sicurezza delle porte basculanti

**La completa protezione dagli infortuni è garantita da Ballan.** L'azienda realizza le proprie porte da garage seguendo la normativa di riferimento, infatti nel dichiarare le prestazioni del prodotto come richiesto dal Regolamento Prodotti da Costruzione CPR 305/2011, il produttore deve sottoporre la porta da garage a prove iniziali di tipo ad un Ente Notificato secondo la Norma di Prodotto EN 13241-1: resistenza al carico del vento, sicurezza aperture, forza di funzionamento per le porte motorizzate.

**Ogni prodotto viene contrassegnato dalla Marcatura CE,** corredato dalla **Dichiarazione di Prestazione (DoP)** e per le porte motorizzate anche dalla Dichiarazione di Conformità CE secondo la Direttiva Macchine (DM).

Una sicurezza completa che non teme confronti e che libera l'utente dal vincolo della scelta: manuale o motorizzata. Infatti Ballan propone anche le porte da garage "predisposte alla motorizzazione".

Queste porte adottano soluzioni costruttive che le rendono conformi alle Direttive Europee (relative al funzionamento automatizzato), consentendo all'installatore dell'automazione di rilasciare la Dichiarazione di Conformità CE.





## Il fondamento della qualità costruttiva Ballan

### Solo il migliore acciaio.

È questa la forza e la bellezza delle porte basculanti Steel. Grazie alla selezione della migliore materia prima e alle originali tecniche di lavorazione (come la saldatura fredda che elimina il rischio di corrosione), Ballan assicura durata, resistenza e indeformabilità alle porte basculanti Steel. Per inciso, la linea Steel è realizzata interamente in lamiera d'acciaio, stampata e zincata.

### Solo tecnologia amica.

Telecomandare l'apertura e chiusura della porta del proprio garage è una bella comodità. Grazie a Ballan questo semplice gesto è anche la scelta più sicura, perché **tutte le automazioni proposte – e interamente progettate in azienda – sono dotate di sistemi elettronici di controllo.** Infatti, garantiscono la migliore efficienza di funzionamento e invertono istantaneamente il movimento in presenza di un ostacolo.



### Solo la massima libertà di scelta.

Un grande vantaggio della linea Steel è la completezza dell'offerta.

Il numero dei modelli e **delle tre strutture** rispondono a ogni esigenza di dimensione del garage e del suo ingresso:

- **STRUTTURA SPAZIO**, meno ingombro, più spazio al garage.
- **STRUTTURA SIKURTEC**, la soluzione più versatile perché universale
- **STRUTTURA SIKURA**, per massime dimensioni e massima sicurezza.

Le tante alternative di funzionamento permettono di trovare la porta davvero su misura delle proprie esigenze. Se a questo aggiungiamo la varietà di optional e l'ampia gamma di tinte Ral a disposizione, la porta da garage diventa più che personalizzabile. Decisamente su misura.



Ogni porta da garage ha la propria "carta d'identità", cioè la targhetta di Marcatura CE, che identifica il prodotto e riporta tutti i dati richiesti dalla normativa vigente.





**Zink GT:** l'unione delle lamiera d'acciaio avviene attraverso giunti temprati.

Porta basculante Zink GT Spazio HF in lamiera d'acciaio zincato.

M O D E L L O

## ZINK GT



**La purezza dell'acciaio zincato.** Chi cerca l'essenzialità estetica, con ZINK GT scopre anche una sorprendente durabilità. Infatti, per la costruzione del modello *entry level* della linea di porte basculanti Steel, Ballan utilizza una tecnologia di derivazione aeronautica, che prevede l'unione delle lamiera tramite giunti temprati inseriti ad altissima velocità.

Questa tecnica, denominata "saldatura a freddo", aumenta la resistenza alla corrosione, perché evita l'asporto di zinco nel punto di unione.





**Le due strutture per porte basculanti Zink GT:**



**struttura SPAZIO**  
meno ingombro, più spazio al passaggio

**struttura SIKURTEC**  
la soluzione più versatile perché universale



Vista esterna porta basculante Zink GT Spazio HF zincata, con porta pedonale.

Vista interna porta basculante Zink GT Spazio HF zincata, con automazione SIM-1 (optional).



Zink,  
universale e versatile.

Vista esterna porta basculante Zink Spazio.  
La verniciatura Ral 6017 è optional.

## M O D E L L O ZINK






Se esiste una porta da garage in grado di incontrare i gusti di tutti questo è il modello ZINK Ballan. Universale per definizione, ZINK indossa sul manto in acciaio zincato a nervature verticali il colore che si desidera, scelto fra oltre 200 alternative di tonalità. Una duttilità formidabile, che Ballan unisce a una robustezza eccellente, utilizzando lamiera d'acciaio stampato e profili di rinforzo orizzontali all'interno.







**Le tre strutture per porte basculanti Zink:**

-  **struttura SPAZIO**  
meno ingombro, più spazio al passaggio
-  **struttura SIKURTEC**  
la soluzione più versatile perché universale
-  **struttura SIKURA**  
per massime dimensioni e massima sicurezza



Porta pedonale inserita nell'anta mobile, con in evidenza i tre punti di chiusura dotati di rostri di sicurezza (la porta pedonale con 3 punti di chiusura è optional).

Vista interna Zink Spazio, verniciata Ral 6017 (optional).  
Le foderine copripeso sono in lamiera preverniciata simil Ral 9016.



Alet,  
la basculante  
che respira.

Porta basculante Alet Spazio HF, realizzata con anta mobile alettata zincata, verniciata Ral 9007 (optional).

## M O D E L L O **ALET**






A volte aerare il garage è un'esigenza imprescindibile. Con il modello ALET Ballan propone la soluzione che unisce nel modo migliore estetica e funzione. Grazie allo speciale profilo alettato obliquo del manto, ALET consente un'aerazione pari a circa il 40% della superficie, nel contempo impedisce la visione dell'interno del garage. Il risultato è una porta da garage resistente, indeformabile, di elegante design e soprattutto... che respira!





Porta basculante Alet Sikura HF con anta mobile alettata e porta pedonale laterale alettata.

**Le tre strutture per porte basculanti Alet:**

-  **struttura SPAZIO**  
meno ingombro, più spazio al passaggio
-  **struttura SIKURTEC**  
la soluzione più versatile perché universale
-  **struttura SIKURA**  
per massime dimensioni e massima sicurezza



Porta basculante Alet Sikura HF con anta mobile alettata e porta pedonale inserita.

Vista interna porta basculante Alet Spazio HF con anta mobile alettata, verniciata Ral 9007 (optional).



Nervature orizzontali:  
la basculante cambia  
prospettiva.

Porta basculante Ideal Spazio HF, verniciata Ral 3003 (optional).

## M O D E L L O IDEAL






Per ampliare gli orizzonti, a volte si deve cambiare prospettiva. Questo è ciò che ha fatto Ballan, introducendo l'elegante novità del motivo a "doghe" orizzontali nel modello IDEAL, di passo 110 (80+30 mm). Una soluzione estetica raffinata e dall'elevato valore tecnico, perché questo tipo di disegno – ottenuto con una speciale profilatura della lamiera d'acciaio – ha anche l'effetto di irrobustire la porta. Più elegante sì, ma anche resistente.

Per le sue caratteristiche costruttive è consigliata l'installazione solo su fori protetti (portici o seminterrati).





**Le tre strutture per porte basculanti Ideal:**

-  **struttura SPAZIO**  
meno ingombro, più spazio al passaggio
-  **struttura SIKURTEC**  
la soluzione più versatile perché universale
-  **struttura SIKURA**  
per massime dimensioni e massima sicurezza



Vista interna porta basculante Ideal Spazio HF.  
La verniciatura Ral 3003 e l'automazione SIM-1 sono optional.



Grande effetto estetico delle doghe orizzontali

Porta basculante Line Sikura HF, verniciata Ral 1014 (optional).

## M O D E L L O **LINE**






Le grandi doghe orizzontali non sono un'esclusiva delle porte da garage in legno. E lo dimostra il modello LINE della linea Steel, doghe di passo 280 (250+30 mm). Una soluzione di grande effetto estetico e, come per il modello Ideal, dall'elevato valore tecnico, perché questo tipo di disegno – ottenuto con speciale profilatura della lamiera d'acciaio – rende più robusta la porta. Il doppio vantaggio dell'estetica unita alla robustezza.





**Le tre strutture per porte basculanti Line:**

-  **struttura SPAZIO**  
meno ingombro, più spazio al passaggio
-  **struttura SIKURTEC**  
la soluzione più versatile perché universale
-  **struttura SIKURA**  
per massime dimensioni e massima sicurezza



Vista esterna porta basculante Line Sikura HF con porta pedonale, integrata nell'anta mobile. La porta pedonale e la verniciatura Ral 1014 sono optional.

Vista interna porta basculante Line Sikura HF, verniciata Ral 1014 (optional).



## struttura SPAZIO

### meno ingombro, più spazio al passaggio

Dedicata ai garage con ingresso di dimensioni contenute e comunque non superiori a 4000 mm di larghezza, questa struttura prevede **montanti laterali di ingombro ridotto: solo 80 mm** e traversa superiore in lamiera di spessore 8/10 di mm.

## struttura SIKURTEC

### la soluzione più versatile perché universale

Soluzione universale per garage con ingresso di dimensioni fino a 5000 mm di larghezza, questa struttura prevede **montanti laterali da 120 mm** e traversa superiore in lamiera di spessore 8/10 di mm.

## struttura SIKURA

### per massime dimensioni e massima sicurezza

Dedicata a garage di dimensioni extralarge, fino a 7000 mm di larghezza, questa struttura è realizzata con **montanti laterali da 120 mm**, in lamiera di spessore 15/10 di mm e traversa superiore sempre in lamiera di spessore 15/10 di mm.

**Le tre strutture  
che rispondono  
a tutte le esigenze**

**Ballan ha creato una gamma di strutture in grado di adattarsi alle differenti caratteristiche del box auto, alle dimensioni dell'ingresso e alla destinazione d'uso (si pensi solo alla sostanziale differenza fra una porta per singolo box auto e quella per l'accesso principale di un garage condominiale). La porta su misura esiste davvero? Incrociando i modelli e le strutture Ballan, la risposta è sì. Decisamente sì.**



Le porte contrassegnate dalla sigla "HF" adottano gli spazi di sicurezza e la guarnizione in gomma, che evitano lo schiacciamento delle dita.



# M O D E L L O

## ZINK GT

## ZINK

## ALET

## IDEAL

## LINE

# S T R U T T U R A



## SPAZIO

Dedicata ai garage con ingresso di dimensioni contenute e comunque non superiori a 4000 mm di larghezza, questa struttura prevede **montanti laterali di ingombro ridotto: solo 80 mm** e traversa superiore in lamiera di spessore 8/10 di mm. Costruita in lamiera d'acciaio stampata e zincata, prevede l'anta mobile con tubolare sezione 60 mm, è completa di battute e controbattute laterali, foderine laterali asportabili in acciaio zincato e/o in acciaio preverniciato simil Ral 9016. **Funzionamento manuale.**

## SPAZIO

La sigla HF definisce che questa struttura è predisposta alla successiva motorizzazione nel pieno rispetto della Norma di Prodotto EN 13241-1. Infatti è dotata degli "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi, delle guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso (montanti laterali più traversa superiore), dei bracci di leva rinforzati e staffe autocentranti. **Funzionamento manuale o motorizzato.**



## SIKURTEC

Soluzione universale per garage con ingresso di dimensioni fino a 5000 mm di larghezza, questa struttura prevede **montanti laterali da 120 mm** e traversa superiore in lamiera di spessore 8/10 di mm. Costruita in lamiera d'acciaio stampata e zincata, prevede l'anta mobile con tubolare sezione 60 mm, è completa di battute e controbattute laterali, foderine laterali asportabili in acciaio zincato e preverniciato simil Ral 9016. **Funzionamento manuale.**

## SIKURTEC

La sigla HF definisce che questa struttura è predisposta alla successiva motorizzazione nel pieno rispetto della Norma di Prodotto EN 13241-1. Infatti è dotata degli "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi, delle guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso (montanti laterali più traversa superiore), dei bracci di leva rinforzati, nonché delle staffe autocentranti per garantire una corretta chiusura dell'anta mobile. **Funzionamento manuale o motorizzato.**

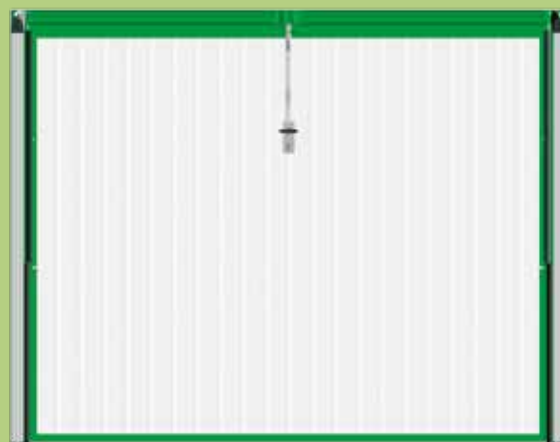
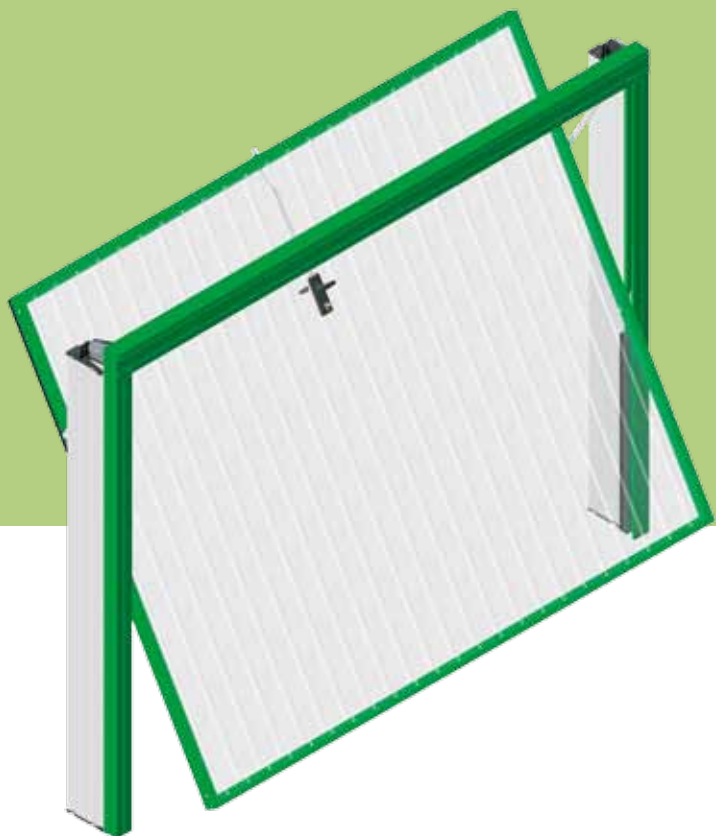


## SIKURA

Dedicata a garage di dimensioni extralarge, fino a 7000 mm di larghezza, questa struttura è realizzata con **montanti laterali da 120 mm**, in lamiera di spessore 15/10 di mm e traversa superiore sempre in lamiera di spessore 15/10 di mm. Costruita in lamiera d'acciaio stampata e zincata, prevede l'anta mobile con tubolare sezione 80 mm, è completa di battute e controbattute laterali, foderine laterali asportabili in acciaio zincato e preverniciato simil Ral 9016. **Funzionamento manuale.**

## SIKURA

La sigla HF definisce che questa struttura è predisposta alla successiva motorizzazione nel pieno rispetto della Norma di Prodotto EN 13241-1. Infatti è dotata degli "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi, delle guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso (montanti laterali più traversa superiore), dei bracci di leva rinforzati, nonché delle staffe autocentranti per garantire una corretta chiusura dell'anta mobile. **Funzionamento manuale o motorizzato.**



#### Misure disponibili per struttura Spazio

(unità di misura 10 mm)

**ZINK GT:** L da 2000 a 4000 - H da 2000 a 2650 mm

**ZINK:** L da 2000 a 4000 - H da 2000 a 2650 mm

**ALET:** L da 2000 a 3000 - H da 2000 a 2500 mm

**IDEAL:** L da 2000 a 3300 - H da 2000 a 2650 mm

**LINE:** L da 2000 a 3000 - H da 2000 a 2650 mm

## S T R U T T U R A

# SPAZIO

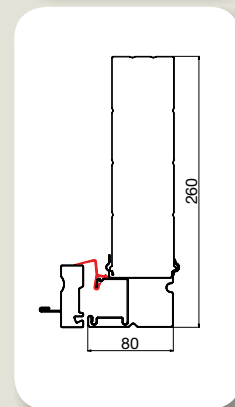
**Disponibile solo a funzionamento manuale, Spazio è la struttura con montanti laterali da 80 mm: la soluzione che offre la massima ampiezza al passaggio.** La traversa superiore da 110 mm è in lamiera di spessore 8/10 di mm.

Dedicata ai garage con ingresso di dimensioni contenute e comunque non superiori a 4000 mm di larghezza e 2650 mm di altezza.

Costruita in lamiera d'acciaio, stampata e zincata, prevede l'anta mobile in tubolare elettrosaldato di sezione 60 mm. È completa di battute e controbattute laterali, foderine laterali asportabili (per ispezionare funi e contrappesi) in acciaio zincato e/o in acciaio preverniciato simil Ral 9016.

**La struttura Spazio è dotata di dispositivo paracadute contro la chiusura accidentale dell'anta mobile, targhetta CE e Dichiarazione di Prestazione DoP.**

**Disponibile con anta non debordante: Spazio City.**



Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizione di tenuta interna.



### Misure disponibili per struttura Spazio HF

(unità di misura 10 mm)

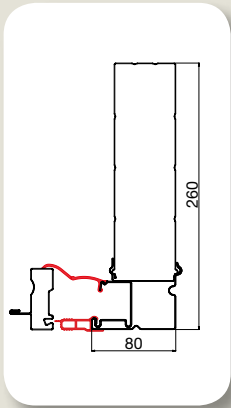
**ZINK GT:** L da 2000 a 4000 - H da 2050 a 2650 mm

**ZINK:** L da 2000 a 4000 - H da 2000 a 2650 mm

**ALET:** L da 2000 a 3000 - H da 2000 a 2500 mm

**IDEAL:** L da 2000 a 3300 - H da 2000 a 2650 mm

**LINE:** L da 2000 a 3000 - H da 2000 a 2650 mm



Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizioni di tenuta interne ed esterne.

## SPAZIO

S T R U T T U R A

**Disponibile a funzionamento manuale o elettrico, Spazio HF prevede i montanti laterali da 80 mm.** La traversa superiore da 110 mm è in lamiera di spessore 8/10 di mm. Dedicata ai garage con ingresso di dimensioni contenute e comunque non superiori a 4000 mm di larghezza e 2650 mm di altezza.

**Grazie alla predisposizione alla motorizzazione HF può essere motorizzata anche successivamente, nel pieno rispetto della Norma di Prodotto EN 13241-1.** Questo perché la predisposizione HF comprende gli "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi, le guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso (montanti laterali più traversa superiore), i bracci di leva rinforzati, nonché le staffe autocentranti per garantire una corretta chiusura dell'anta mobile.

Le caratteristiche tecniche sono le medesime del modello Spazio.

**Spazio HF è dotata di dispositivo paracadute contro la chiusura accidentale dell'anta mobile, targhetta CE e Dichiarazione di Prestazione DoP.**

**Disponibile con anta non debordante: Spazio HF City.**

**Automazione: SIM-1 e SIM-2 Ballan / ERG-2 CITY / RUN Ballan (per cantieristica).**



Vista interna serratura standard con 1 punto di chiusura centrale per struttura Spazio e Spazio HF.



La guarnizione inferiore in gomma per profilo anta mobile da 60 mm disponibile per le strutture Spazio (viene fornita smontata). Optional.



#### Misure disponibili per struttura Sikurtec

(unità di misura 10 mm)

**ZINK GT:** L da 2000 a 5000 - H da 2000 a 2800 mm

**ZINK:** L da 2000 a 5000 - H da 2000 a 2800 mm

**ALET:** L da 2000 a 3300 - H da 2000 a 2650 mm

**IDEAL:** L da 2000 a 5000 - H da 2000 a 2650 mm

**LINE:** L da 2000 a 3500 - H da 2000 a 2650 mm

S T R U T T U R A

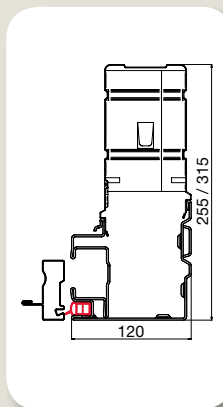
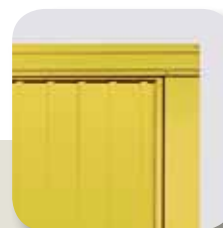
## SIKURTEC

**Disponibile solo a funzionamento manuale, Sikurtec è la struttura con montanti laterali da 120 mm** in lamiera di spessore 15/10 di mm (come Sikura) e traversa superiore da 110 mm in lamiera di spessore 8/10 di mm (come Spazio). Realizzabile fino ad una dimensione massima di 5000 mm di larghezza e 2650 mm di altezza.

Costruita in lamiera d'acciaio, stampata e zincata, prevede l'anta mobile in tubolare elettrosaldato di sezione 60 mm. È completa di battute e contro battute laterali, foderine laterali asportabili (per ispezionare funi e contrappesi) in acciaio zincato preverniciato simil Ral 9016.

**La struttura Sikurtec è dotata di dispositivo paracadute contro la chiusura accidentale dell'anta mobile, targhetta CE e Dichiarazione di Prestazione DoP.**

**Disponibile con anta non debordante: Sikurtec City.**



Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizione di tenuta interna.



#### Misure disponibili per struttura Sikurtec HF

(unità di misura 10 mm)

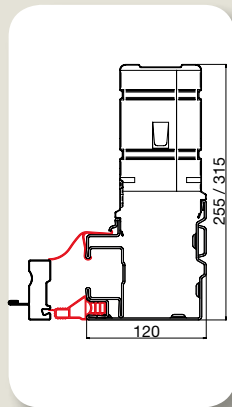
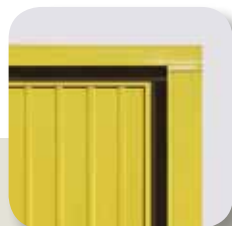
**ZINK GT:** L da 2000 a 5000 - H da 2050 a 2800 mm

**ZINK:** L da 2000 a 5000 - H da 2000 a 2800 mm

**ALET:** L da 2000 a 3300 - H da 2000 a 2650 mm

**IDEAL:** L da 2000 a 5000 - H da 2000 a 2650 mm

**LINE:** L da 2000 a 3500 - H da 2000 a 2650 mm



Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizioni di tenuta interne ed esterne.

## SIKURTEC STRUTTURA

Disponibile a funzionamento manuale o elettrico, Sikurtec HF è la struttura con montanti laterali da 120 mm in lamiera di spessore 15/10 di mm (come Sikura) e traversa superiore da 110 mm in lamiera di spessore 8/10 di mm (come Spazio). Realizzabile fino a dimensione max L 5000 mm e H 2650 mm.

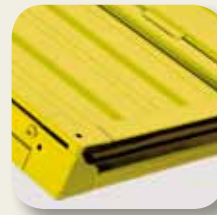
Grazie alla predisposizione alla motorizzazione HF può essere motorizzata anche successivamente, nel pieno rispetto della Norma di Prodotto EN 13241-1. Questo perché la predisposizione HF comprende gli "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi, le guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso (montanti laterali più traversa superiore), i bracci di leva rinforzati, nonché le staffe autocentranti per garantire una corretta chiusura dell'anta mobile. Le caratteristiche tecniche sono le medesime del modello Sikurtec. **Sikurtec HF è dotata di dispositivo paracadute contro la chiusura accidentale dell'anta mobile, targhetta CE e Dichiarazione di Prestazione DoP.**

Disponibile con anta non debordante: Sikurtec HF City.

Automazione: SIM-1 e SIM-2 Ballan / ERG-2 CITY.



Particolare vista interna serratura con 2 punti di chiusura per strutture Sikurtec.



La guarnizione inferiore in gomma per profilo anta mobile da 60 mm disponibile per le strutture Sikurtec (viene fornita smontata). Optional.



#### Misure disponibili per struttura Sikura

(unità di misura 10 mm)

**ZINK:** L da 2000 a 7000 - H da 2000 a 3000 mm

**ALET:** L da 2000 a 5500 - H da 2000 a 2800 mm

**IDEAL:** L da 2000 a 6500 - H da 2000 a 2650 mm

**LINE:** L da 2000 a 6500 - H da 2000 a 3000 mm

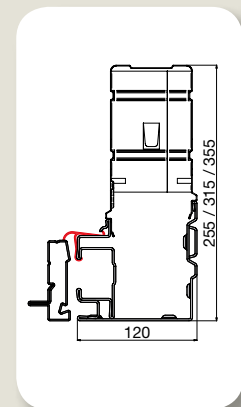
## S T R U T T U R A

# SIKURA

Disponibile solo a funzionamento manuale, Sikura è la struttura in lamiera d'acciaio ad alto spessore e dimensioni massime fino a 7000 mm di larghezza e 3000 di altezza. Con montanti laterali da 120 mm in lamiera di spessore 15/10 di mm e traversa superiore da 100 mm sempre in lamiera di spessore 15/10 di mm.

Costruita in lamiera d'acciaio, stampata e zincata, prevede l'anta mobile in tubolare elettrosaldato di sezione 80 mm. È completa di battute e controbattute laterali, foderine laterali asportabili (per ispezionare funi e contrappesi) in acciaio zincato preverniciato simil Ral 9016.

La struttura Sikura è dotata di dispositivo paracadute contro la chiusura accidentale dell'anta mobile, targhetta CE e Dichiarazione di Prestazione DoP.



Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizione di tenuta interna.



### Misure disponibili per struttura Sikura HF

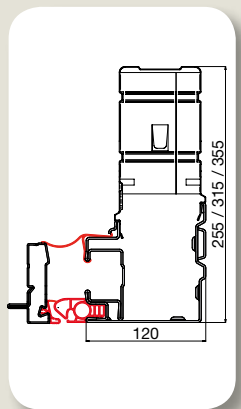
(unità di misura 10 mm)

**ZINK:** L da 2000 a 7000 - H da 2000 a 3000 mm

**ALET:** L da 2000 a 5500 - H da 2000 a 2800 mm

**IDEAL:** L da 2000 a 6500 - H da 2000 a 2650 mm

**LINE:** L da 2000 a 6500 - H da 2000 a 3000 mm



# SIKURA

## S T R U T T U R A

**Disponibile a funzionamento manuale o elettrico, Sikura HF è la struttura in lamiera d'acciaio ad alto spessore e dimensioni max fino a L 7000 mm e H 3000 mm.** Con montanti laterali da 120 mm in lamiera spess.15/10 mm e traversa superiore da 100 mm sempre in lamiera spess.15/10 mm.

**Grazie alla predisposizione alla motorizzazione HF, Sikura HF può essere motorizzata successivamente, rispettando la Norma di Prodotto EN 13241-1.** Questo perché la predisposizione alla motorizzazione HF comprende gli "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi, guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso (montanti laterali più traversa superiore), bracci di leva rinforzati e autocentranti per garantire una corretta chiusura dell'anta mobile. Le caratteristiche tecniche sono le medesime del modello Sikura.

**Sikura HF è dotata di dispositivo paracadute contro la chiusura accidentale dell'anta mobile, targhetta CE e Dichiarazione di Prestazione DoP.**

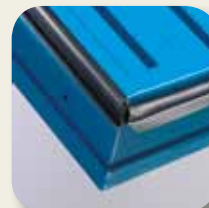
**Disponibile con anta non debordante: Sikura HF City**

**Automazione: ISY Ballan / ERG-2 CITY.**

Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizioni di tenuta interne ed esterne.



Particolare vista interna serratura con due punti di chiusura per strutture Sikura.



La guarnizione inferiore in gomma per profilo anta mobile da 80 mm disponibile per le strutture Sikura (viene fornita smontata). Optional.



Vista esterna porta basculante  
Zink Sikura HF City. La verniciatura Ral 5012  
e l'automazione ERG-2 CITY sono optional.



## City: la porta da garage non debordante che si apre all'interno del garage

La soluzione ideale per garage su passaggi pedonali, anche con foro ad arco.  
Disponibile per tutti i **modelli Zink GT, Zink, Alet, Ideal, Line**, con tutte le tre **strutture Spazio, Sikurtec e Sikura** (non disponibile Spazio Line).

Le caratteristiche costruttive sono le stesse della struttura Spazio, Sikurtec o Sikura, a esclusione dei due punti di scorrimento superiori sull'anta mobile e di due guide a soffitto in acciaio zincato e verniciato Ral 9016.

**Disponibile a funzionamento manuale o elettrico  
(con automazione ERG-2 CITY).**





Vista interna Zink Sikura HF City con automazione ERG-2 CITY e coppia di fotocellule interne premontate e precablate (optional).

**Misure disponibili**

(unità di misura 10 mm)

**per struttura Spazio City (anche HF)**

L da 2000 a 3300 - H da 2000 a 2650 mm

**per struttura Sikurtec City (anche HF)**

L da 2000 a 3500 - H da 2000 a 2650 mm

**per struttura Sikura City HF (solo HF)**

L da 2000 a 6500 - H da 2000 a 2800 mm.





Il monobraccio di sostegno e di movimentazione della parte mobile, brevetto Ballan, è stato opportunamente sagomato per rispettare gli spazi di sicurezza ed evitare il cesoiamento delle dita.

## Sicurezza Ballan? Assolutamente a Norma!

Tutte le porte da garage devono rispettare una serie di disposizioni di legge volte a salvaguardare l'incolumità di chi le utilizza.

Il produttore nel dichiarare le prestazioni del prodotto come richiesto dal Regolamento Prodotti da Costruzione CPR 305/2011 sottopone la porta da garage a prove iniziali di tipo ad un Ente Notificato secondo la Norma di Prodotto EN 13241-1: resistenza al carico del vento, sicurezza aperture, forza di funzionamento per le porte motorizzate.

Le porte devono riportare la targhetta di Marcatura CE, essere corredate dalla **Dichiarazione di Prestazione (DoP)** mentre le porte motorizzate devono essere accompagnate anche dalla Dichiarazione di Conformità CE secondo la Direttiva Macchine (MD, Machine Directive).

### FUNZIONAMENTO MANUALE

Queste porte sono dotate di dispositivo paracadute contro la chiusura accidentale dell'anta mobile.

**Riportano la targhetta di Marcatura CE e sono corredate di Dichiarazione di Prestazione (DoP).**



**PREDISPOSTE ALLA MOTORIZZAZIONE**, prevedono:

- dispositivo paracadute contro la chiusura accidentale dell'anta mobile;
- "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi;
- guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso;
- bracci di leva anticesoiamento;
- staffe autocentranti per garantire una corretta chiusura dell'anta.

**Riportano la targhetta di Marcatura CE e sono corredate di Dichiarazione di Prestazione (DoP).**



**MOTORIZZATE**, prevedono:

- dispositivo paracadute contro la chiusura accidentale dell'anta mobile;
- "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi;
- guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso;
- bracci di leva e di movimento anticesoiamento;
- staffe autocentranti per garantire una corretta chiusura dell'anta;
- protezione degli organi in movimento;
- motori dotati di limitatore di forza;
- rilevatori di presenza (fotocellule).

**Riportano la targhetta di Marcatura CE e sono corredate di Dichiarazione di Prestazione (DoP) e Dichiarazione di Conformità CE.**



Dichiarazione di Prestazione (DoP), che riporta le caratteristiche del prodotto secondo il nuovo CPR 305/2011.



Dichiarazione di Conformità CE che attesta il rispetto di tutte le Norme Europee in vigore per le porte motorizzate.



Manuale per la Posa in Opera, l'Uso e la Manutenzione: la guida di facile consultazione e completa di ogni informazione.



Targhetta di Marcatura CE identificativa del prodotto che riporta tutti i dati richiesti dalla normativa vigente.

## La Dichiarazione di Prestazione



E' uno degli aspetti più innovativi del Regolamento 305/2011 che, dal 1° luglio 2013, sostituisce completamente la Direttiva Prodotti da Costruzione 89/106 CPD.

Tra le novità del Regolamento Prodotti da Costruzione (CPR, Construction Products Regulation), rispetto alla Direttiva per i Prodotti da Costruzione (CPD, Construction Products Directive), vi è l'introduzione della **Dichiarazione di Prestazione (DoP)** che sostituisce la dichiarazione di conformità secondo la CPD. **Mediante la DoP il fabbricante dichiara le prestazioni dei propri prodotti e non più soltanto la "conformità" dei materiali a una specifica tecnica.**

La DoP dovrà anche riportare i riferimenti dell'organismo notificato che ha eseguito le "prove di tipo" che attestano le prestazioni del prodotto dichiarate.

Di conseguenza deve essere adeguata anche la targhetta di Marcatura CE, che dovrà riportare i riferimenti della DoP.

I concetti, presenti già in molte Norme Europee EN che restano attualmente in vigore, nella CPR sono affermate in modo più chiaro e diretto.

Questo risponde alle **direttive sulla tutela dei consumatori e determina le condizioni affinché nella filiera delle costruzioni siano definiti i ruoli e le responsabilità dei vari operatori.**



Spazio di sicurezza di 25 mm fra la parte fissa e quella mobile (contro lo schiacciamento delle dita). Le guarnizioni laterali in gomma sono un ulteriore elemento di protezione.



Dispositivo paracadute inserito nelle guide. Agisce in caso di rottura delle funi bloccando la caduta dell'anta mobile.



Gli autocentranti di chiusura garantiscono il centraggio dell'anta mobile per rispettare gli spazi di sicurezza.



I rilevatori di presenza, applicati alle foderine copripeso, bloccano istantaneamente il funzionamento della porta al passaggio di persone o cose. Le fotocellule precablate sono optional.

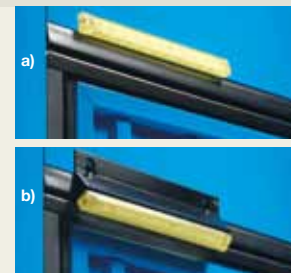


Dispositivo di sblocco esterno (contro il rischio black out), (optional).



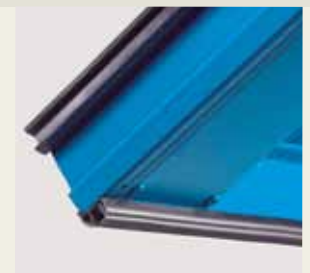
Morsettiera esterna per il cablaggio degli accessori posizionata a sx vista interna (optional).

Uscita cavo motore dx e sx (da specificare al momento dell'ordine).

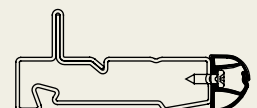


Lampeggiante a led esterno posto sulla traversa superiore, incorpora l'antenna ricevente per il telecomando (optional).

a) Lampeggiante per posa in luce.  
b) Lampeggiante con supporto per posa oltre luce.



La protezione inferiore in gomma dell'anta mobile è di serie per tutte le porte motorizzate (viene fornita smontata).





**Le automazioni adottate dalle porte basculanti Ballan sono capolavori di elettronica al servizio della massima sicurezza e della migliore efficienza di funzionamento.**

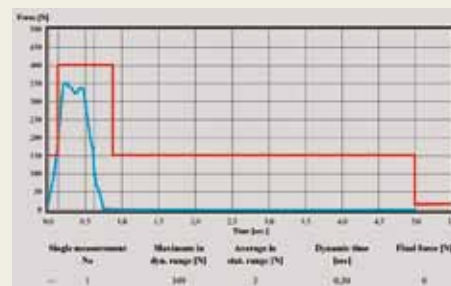
## Marcatura CE

Le porte basculanti dotate di automazione sono a Marcatura CE e corredate di Dichiarazione di conformità CE per l'uso automatico. Tutti i componenti elettrici ed elettronici sono a Marcatura CE in conformità alla Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica.



In tutte le automazioni il motoriduttore 24V viene gestito dal sistema di controllo **ViSg** (Verified Instant Safety-g): la centralina a bordo, con pulsanti di comando, a basso consumo che utilizza il **nuovo Accelerometro di Gravità brevettato**.

Il dispositivo di limitazione delle forze, interrompe - e inverte - il movimento in presenza di un ostacolo (sforzo massimo consentito 400 N). L'azione del limitatore di sforzo è evidenziata dalla linea blu nel grafico, ben al di sotto di quelli stabiliti per legge (linea rossa).



**Le automazioni progettate e sviluppate da Ballan:  
una scelta sempre esatta perché a misura della porta**

**SIM ISY**  
ballan ballan

Queste automazioni sono adeguate per l'installazione nelle strutture:

- **SIM-1 / SIM-2 per struttura Spazio HF e Sikurtec HF;**
- **ISY per struttura Sikura HF.**

**ERG**  
ballan

Questa automazione è adeguata per le porte con anta non debordante City:

- **ERG-2 CITY per struttura Spazio HF City, Sikurtec HF City e Sikura HF City.**

**RUN**  
ballan

Questa automazione è adeguata per l'installazione:

- **RUN solo per struttura Spazio HF (consigliata per cantieristica).**



**Solo tecnologia amica.**

**Telecomandare l'apertura e chiusura della porta del proprio garage è una bella comodità.**

**Grazie a Ballan questo semplice gesto è anche la scelta più sicura, perché tutte le automazioni proposte sono interamente progettate in azienda.**

**Per le automazioni SIM / ISY / ERG-2 CITY sono previsti tre kit alternativi:  
KIT ORO - KIT ARGENTO - KIT BASE.**

Con la scelta del KIT, la porta viene fornita completa di automazione preferita installata, non necessita di collaudo in cantiere perché l'impianto elettrico è già inserito e precablato. A tutti gli effetti può essere paragonata a un "elettrodomestico" che non ha bisogno di un elettricista per la messa in funzione. E' sufficiente collegare la porta all'impianto elettrico del garage ed è subito pronta all'uso, con un risparmio di tempo ed economico più che evidente.

- Con il **KIT ORO** la porta viene fornita completa con l'automazione scelta e full optional.
- Con il **KIT ARGENTO** la porta viene fornita completa di automazione come per il KIT ORO, ma senza il lampeggiante a led con l'antenna integrata.
- Il **KIT BASE** è per chi cerca una automazione conveniente, sempre già installata nella porta.

**Con il kit la porta è subito pronta all'uso**



## I kit per automazioni SIM / ISY / ERG 2 CITY comprendono:

### KIT ORO

- n. 1 o 2 motori 24V con sistema di controllo **VISg** (Verified Instant Safety-g): la centralina a bordo, con pulsanti di comando, a basso consumo che utilizza il nuovo Accelerometro di Gravità brevettato; sono comprese le luci di cortesia a led, i monobracci di leva e i supporti motore;
- n. 1 scheda ricevente bicanale integrata (tipo rolling code);
- n. 1 trasmettitore Smart, FM rolling code a 3 e 5 canali;
- n. 1 coppia di fotocellule interne preclablate e premontate sulla basculante;
- n. 1 lampeggiante a led, con antenna integrata, montato e preclabato (posizionato nella traversa superiore della basculante sempre a sinistra vista esterna);
- protezione inferiore in gomma dell'anta mobile (fornita sfusa);
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.

### KIT ARGENTO

- n. 1 o 2 motori 24V con sistema di controllo **VISg** (Verified Instant Safety-g): la centralina a bordo, con pulsanti di comando, a basso consumo che utilizza il nuovo Accelerometro di Gravità brevettato; sono comprese le luci di cortesia a led, i monobracci di leva e i supporti motore;
- n. 1 scheda ricevente bicanale integrata (tipo rolling code);
- n.1 antenna integrata;
- n. 1 trasmettitore Smart, FM rolling code a 3 e 5 canali;
- n. 1 coppia di fotocellule interne preclablate e premontate sulla basculante;
- protezione inferiore in gomma dell'anta mobile (fornita sfusa);
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.

### KIT BASE

- n. 1 o 2 motori 24V con sistema di controllo **VISg** (Verified Instant Safety-g): la centralina a bordo, con pulsanti di comando, a basso consumo che utilizza il nuovo Accelerometro di Gravità brevettato; sono comprese le luci di cortesia a led, i monobracci di leva e i supporti motore;
- n.1 scheda ricevente bicanale integrata (tipo rolling code);
- n.1 antenna integrata;
- n. 1 trasmettitore Smart, FM rolling code a 3 e 5 canali;
- protezione inferiore in gomma dell'anta mobile (fornita sfusa);
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.

## Accessori automazione SIM / ISY / ERG-2 CITY (possono essere già compresi nei vari kit oppure optional)



Trasmettitore Smart, FM rolling code a 3 e 5 canali.



Coppia di fotocellule interne preclablate e premontate sulla porta basculante. (Optional).



Tastiera a codice retro illuminata completa di scheda bicanale con blindatura. Alimentazione tramite cavo. (Optional).



Lettore badge completo di scheda bicanale con blindatura, viene fornito con tessera master. Alimentazione tramite cavo. (Optional).



Ricevente esterna a basso consumo 2/4 uscite a 1000 utenze con scheda per il Back-up inclusa (per utilizzo su automazioni esistenti in loco si consiglia di prevedere l'antenna aggiuntiva). (Optional).



Fotocellule aggiuntive sfuse, da parete no ad incasso. (Optional).



Morsetteria per cablaggio lampeggiante e antenna posizionata sempre in alto lato interno a DX (vista interna). (Optional).



Scheda accessori connessa alla VISg tramite cavo Bus. (Optional).



## Più security con il nuovo E-Lock per struttura Sikura HF motorizzata

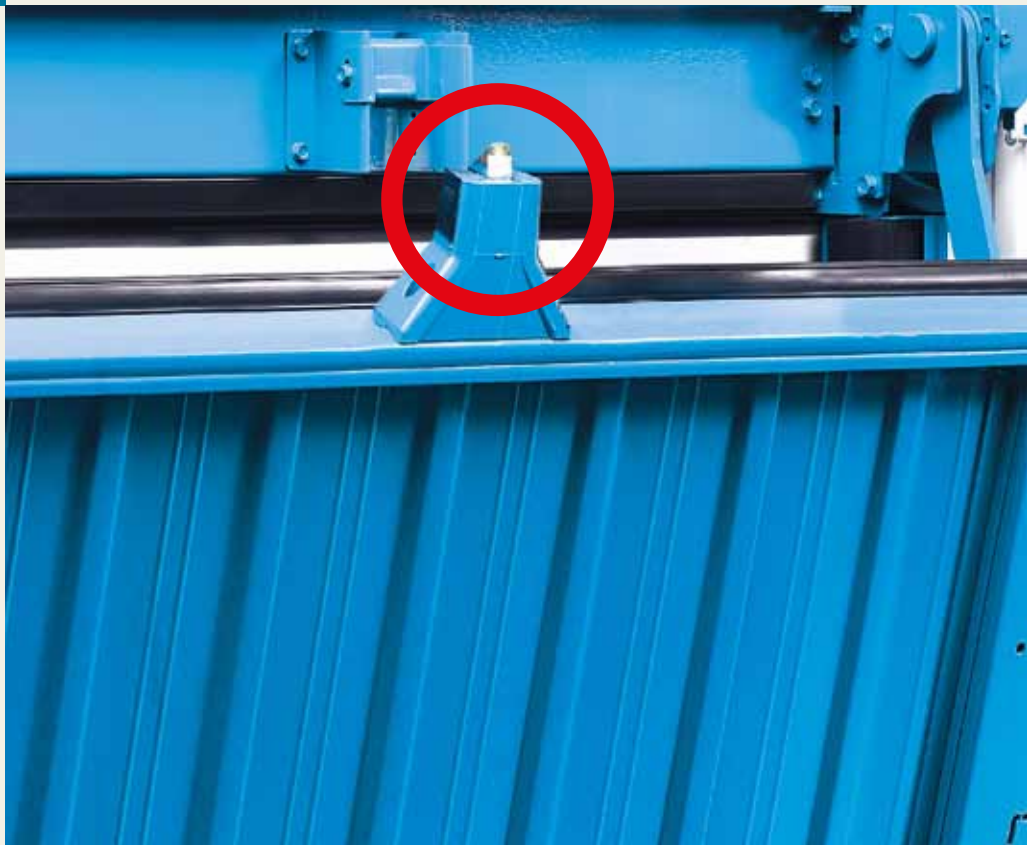
In tutte le porte basculanti Ballan i motori sono alloggiati sull'anta mobile e la loro irreversibilità garantisce di per sé un alto livello di antieffrazione. Progettato dall'Ufficio Ricerca e Sviluppo Ballan il **sistema E-Lock (esclusivo incontro elettrico)** è un dispositivo accessorio che si integra perfettamente con la struttura Sikura HF delle porte motorizzate rendendo ancora più inviolabile la porta da garage.

Una volta installato infatti, il dispositivo mantiene bloccata la porta su entrambi gli scocchi prima di ogni apertura della porta motorizzata incrementandone la sicurezza antieffrazione.

**Affidabile oltre che sicuro perché testato per 200.000 cicli porta!**

Il dispositivo è compatibile con la tecnologia VISg e può essere installato anche successivamente con un intervento sulle parti elettriche.

Completamente integrato nella traversa superiore della porta, mantiene intatta la finitura interna anche delle porte basculanti più prestigiose.



Lampeggiante a led esterno, con antenna integrata, montato e precablate. (Optional).



Lampeggiante di movimento 24 V, con antenna per radiocomandi. (Optional).



Batterie tampone 12 V per il funzionamento della basculante in caso di mancanza di tensione di rete. (Optional).



Incontro elettrico E-Lock per basculanti motorizzate con struttura Sikura HF. (Optional).



Coppia di luci a led, ad alta intensità, installate all'interno nella parte inferiore dell'anta mobile e precablate, adatte per illuminare la zona di transito durante la manovra. (Optional).



## SIM Ballan: l'automazione sicura e affidabile

Per questa automazione sono previsti  
i tre kit alternativi:

- KIT ORO
- KIT ARGENTO
- KIT BASE



Vista interna Zink Spazio HF con automazione SIM-1 Ballan e coppia di fotocellule interne premontate e precablate (optional).



Vista interna Zink Spazio HF con automazione SIM-2 Ballan e coppia di fotocellule interne premontate e precablate (optional).



Il monobraccio di sostegno e di movimentazione della parte mobile, brevetto Ballan, è stato opportunamente sagomato. L'automazione è integrata con la porta e si avvale di due motoriduttori irreversibili a bassa tensione. La luce di cortesia è inserita nella protezione.

**L'automazione SIM-1 e SIM-2 Ballan** (sviluppata e brevettata da Ballan) integra motore, sistema di controllo **VISg** con Accelerometro di Gravità brevettato e comando in un unico elemento, racchiuso in una protezione in materiale plastico nero e posto sull'anta mobile, con cavi elettrici esterni inseriti in una guaina.

I punti di forza dell'automazione SIM Ballan sono:

- il monobraccio di sostegno e di movimentazione della parte mobile, opportunamente sagomato per rispettare gli spazi di sicurezza che evitano il pizzicamento o cesoiamento delle dita;
- la realizzazione di una forza variabile durante i movimenti di apertura e di chiusura.
- l'aggiornamento a ogni ciclo della forza impiegata, questo rende l'automazione più sensibile e nello stesso tempo più affidabile, perché compensa automaticamente le variazioni dovute ad attrito, temperatura e alimentazione elettrica;
- la presenza di un'interfaccia con l'utente che consente di programmare il funzionamento della porta e di essere informato sullo stato dell'automazione, sui malfunzionamenti e su un'eventuale necessità di manutenzione.



## ISY Ballan: l'automazione più compatta ed efficiente

Per questa automazione sono previsti i tre kit alternativi:

- KIT ORO
- KIT ARGENTO
- KIT BASE



Vista interna Zink Sikura HF con automazione ISY Ballan e coppia di fotocellule interne premontate e precablate (optional).



L'automazione ISY Ballan (sviluppata e brevettata da Ballan) integra motore, sistema di controllo **VISg** con Accelerometro di Gravità brevettato e comando in un unico elemento, posto sull'anta mobile, ottenendo in questo modo una compattezza eccellente e un risultato estetico invidiabile.

I punti di forza dell'automazione ISY Ballan, nonché gli elementi che distinguono nettamente questa motorizzazione:

- il monobraccio di sostegno e di movimentazione della parte mobile, opportunamente sagomato per rispettare gli spazi di sicurezza che evitano il pizzicamento o cesoiamento delle dita;
- la realizzazione di una forza variabile durante i movimenti di apertura e di chiusura;
- l'aggiornamento a ogni ciclo della forza impiegata: questo rende l'automazione più sensibile (più sicura) e nello stesso tempo più affidabile (più funzionale), perché compensa automaticamente le variazioni dovute ad attrito, temperatura e alimentazione elettrica;
- la presenza di un'interfaccia con l'utente che consente di programmare il funzionamento della porta e di essere informato sullo stato dell'automazione, sui malfunzionamenti e su un'eventuale necessità di manutenzione.

Il monobraccio di sostegno e di movimentazione della parte mobile, brevetto Ballan, è stato opportunamente sagomato.

L'automazione è integrata con la porta e si avvale di due motoriduttori irreversibili a bassa tensione.

La luce di cortesia è inserita nella protezione.

## ERG-2 CITY Ballan: l'automazione pratica e affidabile

Per questa automazione sono previsti i tre kit alternativi:

- KIT ORO
- KIT ARGENTO
- KIT BASE



Vista interna Zink Sikura HF City con automazione ERG-2 CITY e coppia di fotocellule interne premontate e precablate (optional).



Il braccio motore telescopico assicura il rispetto degli spazi di sicurezza ed evita lo schiacciamento delle dita.

L'automazione ERG-2 CITY, progettata da Ballan, è sicura perchè con il braccio motore telescopico e la predisposizione HF rispetta gli spazi di sicurezza antinfortuni (Direttiva Europea). Integra motore, sistema di controllo **ViSg** con Accelerometro di Gravità e comando in un unico elemento, racchiuso in una protezione in materiale plastico nero e posto sull'anta mobile, con cavi elettrici esterni inseriti in una guaina.

La motorizzazione ERG-2 CITY, destinata ai modelli di porte con anta mobile non debordante (City), prevede due motori laterali applicati su due longheroni (posti alle estremità dell'anta mobile) con base motore e bracci telescopici.

I punti di forza dell'automazione ERG-2 CITY sono:

- il braccio motore telescopico rispetta gli spazi di sicurezza che evitano il pizzicamento o cesoiamento delle dita;
- la realizzazione di una forza variabile durante i movimenti di apertura e di chiusura.
- l'aggiornamento a ogni ciclo della forza impiegata, questo rende l'automazione più sensibile e nello stesso tempo più affidabile, perché compensa automaticamente le variazioni dovute ad attrito, temperatura e alimentazione elettrica;
- la presenza di un'interfaccia con l'utente che consente di programmare il funzionamento della porta e di essere informato sullo stato dell'automazione, sui malfunzionamenti e su un'eventuale necessità di manutenzione.

**RUN**  
ballan

**RUN Ballan:**  
l'automazione comoda  
e conveniente



Vista interna Zink Spazio HF con automazione a soffitto RUN Ballan.  
Il gruppo attuatore con pattino, il braccio di spinta sagomato e la guida in acciaio del motore sono sempre zincati.



Particolare del gruppo attuatore con pattino e braccio di spinta sagomato.

L'automazione RUN, progettata da Ballan, è con motore a soffitto sistema a traino. Per porte basculanti Zink Spazio HF, Zink GT Spazio HF e senza porta pedonale. **Adatta solo per cantieristica.**

Completa di:

- n. 1 motore a traino, forza 650N centralina a soffitto, guida in acciaio zincato, gruppo attuatore con pattino montato nell'anta mobile e braccio di spinta sagomato;
- n. 1 scheda ricevente bicanale integrata rolling code;
- n. 1 radiocomando murale bicanale ad uso pulsantiera interna;
- n. 1 trasmettitore quadricanale;
- protezione inferiore in gomma dell'anta mobile (fornita sfusa)
- staffe a soffitto fino a max 200 mm (quando H soffitto - H max basc. < 200 mm)
- sblocco interno
- Dichiarazione di Conformità CE.

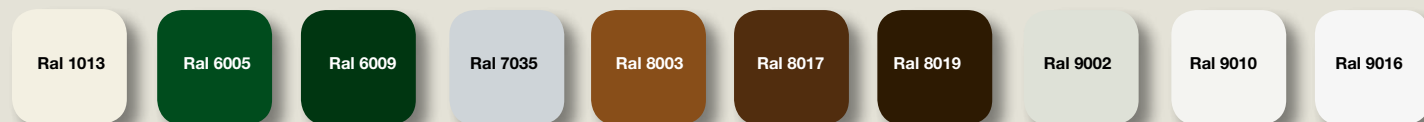


**Accessori automazione RUN Ballan**  
(possono essere già compresi nella dotazione oppure optional)

1. Radiocomando murale bicanale ad uso pulsantiera interna
2. Trasmettitore quadricanale
3. Tastiera a codice RUN
4. Coppia di fotocellule sfuse
5. Antenna RUN per radiocomandi
6. Lampeggiatore RUN di movimento 24V con supporto in pvc
7. Sblocco manuale dall'esterno
8. Ricevitore RUN quarzato da esterno bicanale.



## La forza dell'acciaio la fantasia del colore



Le porte basculanti Zink GT, Zink, Alet, Ideal, Line sono proposte in queste tinte standard.

Ma, a richiesta, possono essere verniciate in qualsiasi tinta prevista dal campionario Ral Ballan: più di 200 alternative di colore!



## Nuovo campionario Ral Ballan

Ancora più colori per una scelta sempre esatta!  
I colori sono riprodotti con vernice tra 45/55 gloss,  
secondo gli standard RAL internazionali.



Vista interna Zink Sikura HF con anta mobile coibentata con lamiera interna grecata e predisposizione alla motorizzazione ERG-B.

## Porta coibentata: più comfort in garage

Per i modelli Zink e Line (con qualsiasi struttura) è disponibile **la coibentazione dell'anta mobile con l'inserimento di polistirene autoestinguente di classe 1.**

L'interno dell'anta può essere realizzato in lamiera grecata in acciaio zincato e verniciato, o in alternativa con pannelli in legno multistrato.



Vista interna struttura Sikura HF con automazione ASK e anta mobile coibentata con pannello interno in legno multistrato.

ZINK HF  
LINE HF  
zoccolatura  
termoplastico

**2.4**  
OL

La porta basculante Steel con allestimento e dimensioni standard (esempio L 3500 x H 2400 mm), ha un valore di trasmittanza termica di:  
**mod. Zink Sikura HF e Line Sikura HF coibentato con lamiera interna grecata • 2.4 W/m<sup>2</sup>K Oltre Luce**  
e zoccolatura abs termoplastico 50 mm (\*)

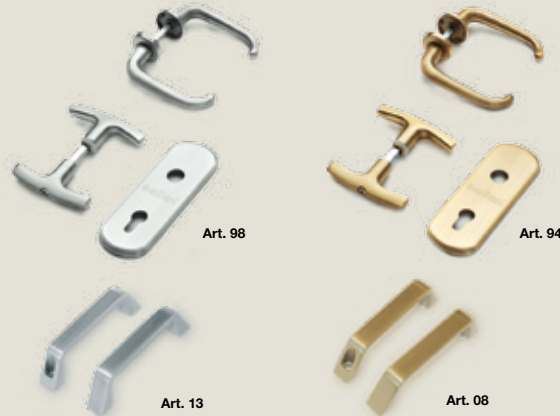


(\*) I valori di trasmittanza termica riportati sono solo esemplificativi, riferiti a porte basculanti con allestimento standard e con superficie compresa tra 8 e 10 mq. Solo se richiesta al momento dell'ordine Ballan SpA effettuerà una dichiarazione di trasmittanza termica specifica per la porta da garage ordinata.

## Maniglie di sicura presa e di lunga durata



1. Placca e maniglia a martellina in ABS nero per serratura anta mobile.
2. Placche e maniglia per porta pedonale in abs nero.
3. Maniglia a ponte in ABS nero.



- Art. 94 - Placca e maniglia in alluminio, con finitura ottone satinato;
- Art. 98 - Placca e maniglia in alluminio, con finitura cromo satinato;
- Art. 08 - Maniglia inferiore interna/esterna a ponte in alluminio, con finitura ottone satinato;
- Art. 13 - Maniglia inferiore interna/esterna a ponte in alluminio, con finitura cromo satinato.

## Predisposte alla perlinatura: per scegliere il rivestimento liberamente



La struttura Spazio con anta mobile predisposta alla perlinatura è costruita con profilo perimetrale da 60 mm e rinforzi orizzontali ad omega.



Le strutture Sikurtec e Sikura con anta mobile predisposta alla perlinatura sono costruite con profilo perimetrale da 60 o 80 mm e rinforzi orizzontali con tubolare a "T".



Porta pedonale standard disponibile per i modelli Steel (ad esclusione del modello Ideal). Nella foto il modello Zink.



Vista esterna porta pedonale da L120 x H 200 in lamiera forata (fori quadri 8x8 mm) con maniglione antipanico BAL 2/C.



Vista interna porta pedonale da L120 x H 200 in lamiera forata (fori quadri 8x8 mm) con maniglione antipanico BAL 2/C.



Porta pedonale coibentata disponibile per i modelli Steel (ad esclusione del modello Ideal). Nella foto il modello Zink.



Vista esterna porta pedonale laterale alettata.



Vista interna porta pedonale laterale alettata con maniglione antipanico SLASH.



Porta pedonale a tre punti di chiusura dotati di rostri di sicurezza, disponibile per i modelli Steel (ad esclusione del modello Ideal). Nella foto il modello Zink.

## La porta nella porta

La porta pedonale inserita nell'anta mobile è realizzata interamente in lamiera d'acciaio, stampata e zincata. È formata da un profilo tubolare perimetrale (progettato e prodotto dalla Ballan), da un rinforzo orizzontale e dalla lamiera esterna grecata. La porta pedonale, dotata di cerniere in alluminio e completa di maniglia e serratura, **può essere posizionata lateralmente o centralmente** compatibilmente con le dimensioni della porta basculante.

La porta pedonale è prevista per i modelli Zink, Alet e Line (non nel modello Ideal).



Particolare della cerniera in alluminio della porta pedonale.



Particolare del maniglione antipanico BAL 2/C.



Particolare del maniglione antipanico SLASH.



## In garage, meglio la luce naturale

Applicando alle porte basculanti Steel i  
sopraluce si consente l'illuminazione naturale  
dell'interno del garage.



Sopraluce incorporato nell'anta con 2 specchiature  
predisposte a vetri (vetro escluso) su strutture Spazio,  
Sikurtec e Sikura.



Sopraluce incorporato nell'anta con 2 specch. in lamiera  
forata (fori quadri 8x8 mm) su strutture Spazio HF, Sikurtec  
HF e Sikura HF con automazione SIM-2 e ISY.



Sopraluce oltre l'anta mobile su misura con 2 specchiature  
predisposte a vetri (vetro escluso).



Sopraluce oltre l'anta mobile su misura con 2  
specchiature in lamiera forata (fori quadri 8x8 mm).



Veletta superiore in lamiera forata (fori Ø 6 mm).



Veletta superiore cieca.



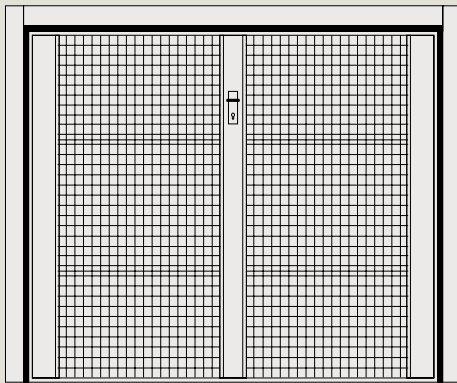
Sopraluce oltre l'anta mobile su misura in lamiera  
grecata cieca.



Particolare della  
lamiera zincata forata  
(fori Ø 6 mm).



Particolare della lamiera  
zincata forata quadra  
(fori quadri 8x8 mm).



Prospetto esterno della porta basculante con rete da 40x40 mm.



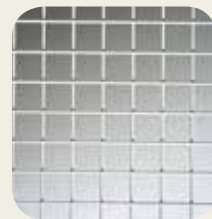
Porta basculante Sikura HF, con fascia incorporata nell'anta mobile in lamiera forata (fori Ø 6 mm pari a un 1/3 della porta (basculante L 260 x H 220 cm). Verniciata Primer per interni Ral 9010.



Particolare della lamiera zincata forata (fori Ø 6 mm).



Particolare della lamiera zincata forata quadra (fori quadri 8x8 mm).



Particolare della rete zincata elettrosaldata da 40x40 mm (spess. Ø 3,5 mm).



Particolare del grigliato elettroforato zincato da 66x132 mm.





Vista esterna porta basculante Sikura HF con feritoie d'aerazione poste su 10 file sulla parte superiore ed inferiore dell'anta mobile. Verniciata Primer per interni Ral 9010.



Particolare feritorie d'aerazione poste su 10 file sulla parte superiore ed inferiore dell'anta mobile.



Particolare fori di ventilazione 60x20 mm.



Porta basculante Sikura HF, con massima foratura dell'anta mobile (fori di ventilazione 60x20 mm). Vista esterna basculante L 260 x H 220 cm. Verniciata Primer per interni Ral 9010.



Particolare fori su dogia Line (personalizzazione, optional).

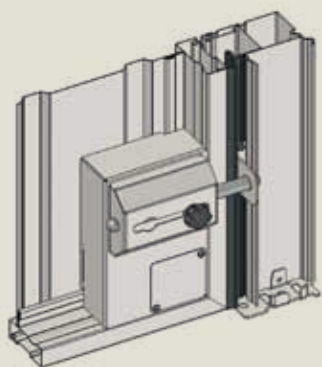
## Serrature e scroccchi autocentranti



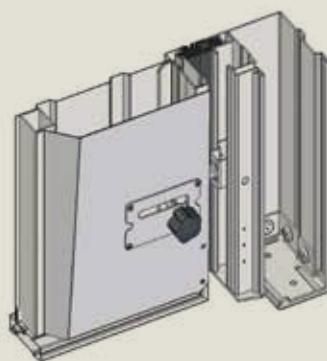
Vista interna serratura standard con 1 punto di chiusura centrale per strutture Spazio, Spazio HF, Sikurtec, Sikurtec HF, Sikurtec HF City e Sikura manuali.



Vista interna serratura con scroccchi autocentranti con 2 punti di chiusura su traversa superiore per struttura Sikura manuale.



Catenaccioli laterali interni per anta mobile Spazio, Sikurtec, Sikurtec City, Sikura e Sikura City.



Catenaccioli laterali interni per anta mobile con automazione.



Vista interna serratura standard con 1 punto di chiusura centrale per struttura Sikura HF, Sikura HF City.



Vista interna serratura con scroccchi autocentranti con 2 punti di chiusura su traversa superiore per strutture Sikura HF, Sikura City HF.



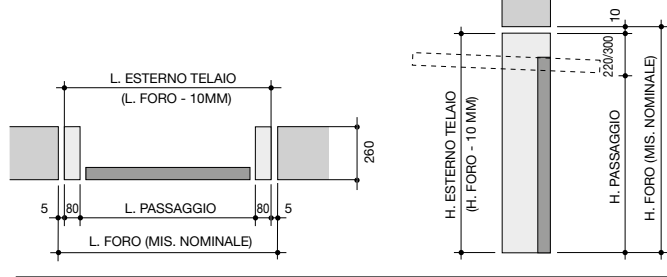
La serratura a 4 punti di chiusura con cilindro europeo.

# Disegni tecnici porta basculante **struttura Spazio e Spazio HF**

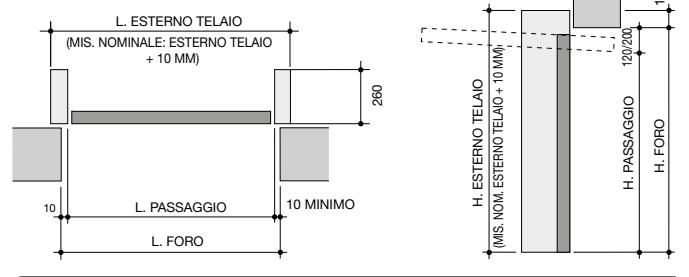
Mod. **ZINK GT**  
 Mod. **ZINK**  
 Mod. **ALET**  
 Mod. **IDEAL**  
 Mod. **LINE**

**N.B.:** Con la predisposizione HF la larghezza utile passaggio si riduce di ulteriori 60 mm.  
 N.B.: In caso di porta motorizzata RUN l'altezza utile passaggio si riduce di 30/50 mm.

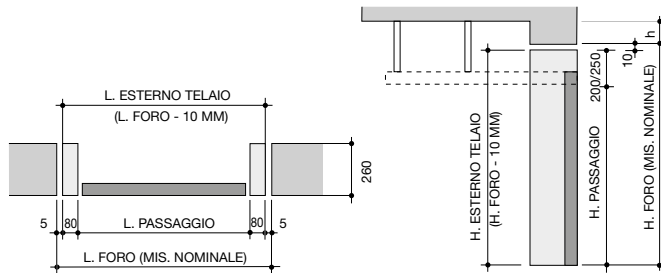
## STRUTTURA SPAZIO - POSIZIONE IN LUCE



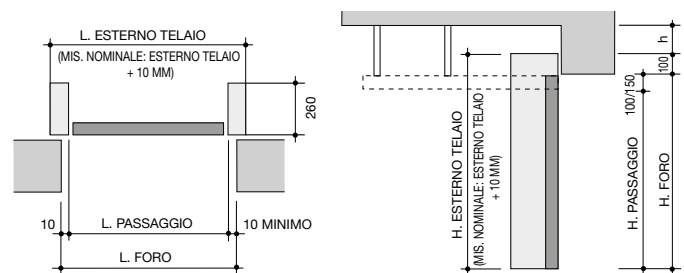
## STRUTTURA SPAZIO - POSIZIONE OLTRE LUCE



## STRUTTURA SPAZIO CITY - POSIZIONE IN LUCE



## STRUTTURA SPAZIO CITY - POSIZIONE OLTRE LUCE

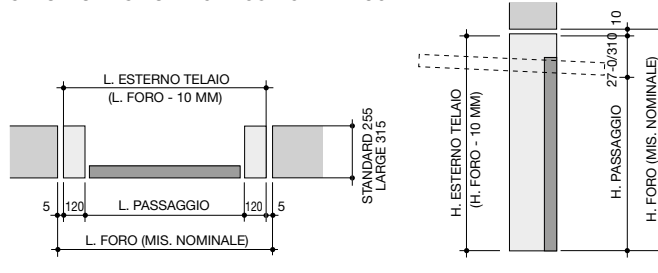


# Disegni tecnici porta basculante **struttura Sikurtec e Sikurtec HF**

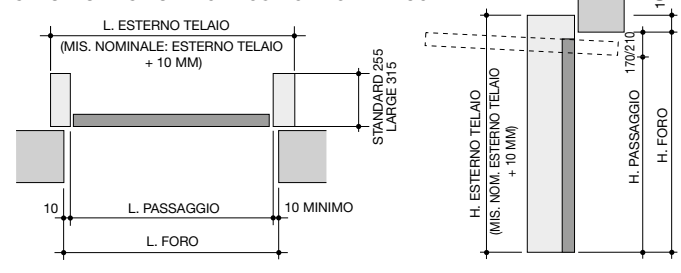
Mod. **ZINK GT**  
 Mod. **ZINK**  
 Mod. **ALET**  
 Mod. **IDEAL**  
 Mod. **LINE**

**N.B.:** Con la predisposizione HF la larghezza utile passaggio si riduce di ulteriori 60 mm.

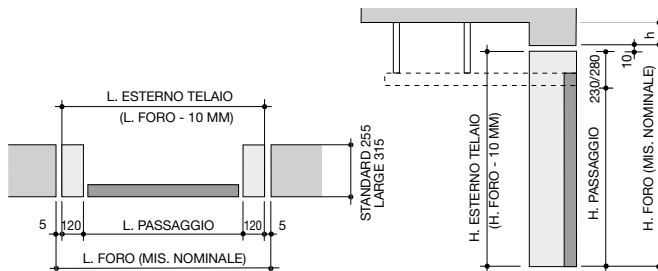
## STRUTTURA SIKURTEC - POSIZIONE IN LUCE



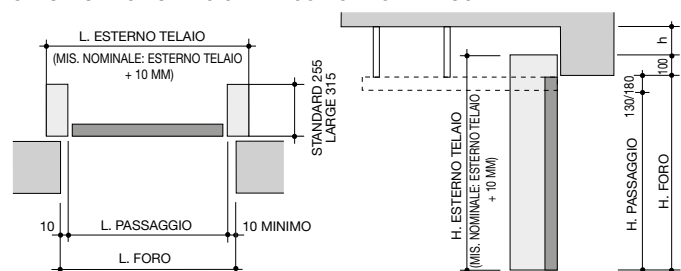
## STRUTTURA SIKURTEC - POSIZIONE OLTRE LUCE



## STRUTTURA SIKURTEC CITY - POSIZIONE IN LUCE



## STRUTTURA SIKURTEC CITY - POSIZIONE OLTRE LUCE

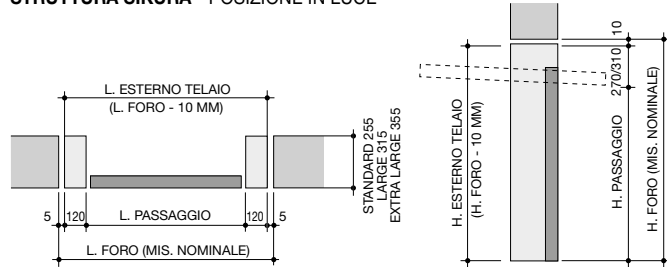


# Disegni tecnici porta basculante **struttura Sikura e Sikura HF**

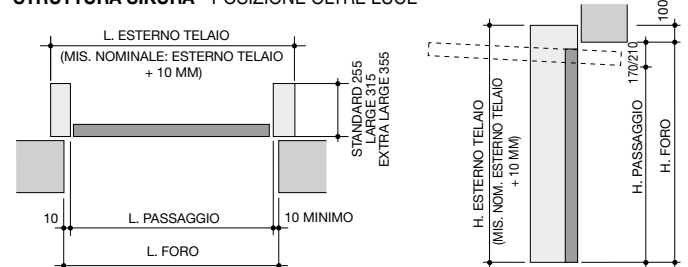
Mod. **ZINK GT**  
 Mod. **ZINK**  
 Mod. **ALET**  
 Mod. **IDEAL**  
 Mod. **LINE**

**N.B.:** Con la predisposizione HF la larghezza utile passaggio si riduce di ulteriori 60 mm.

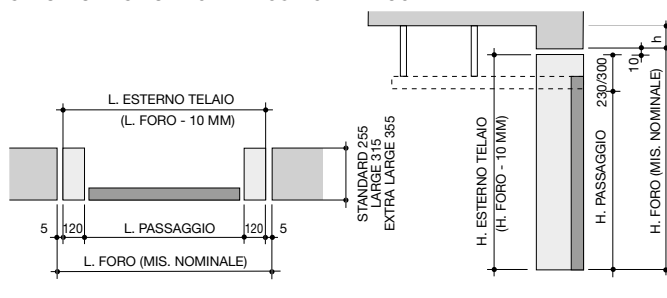
## STRUTTURA SIKURA - POSIZIONE IN LUCE



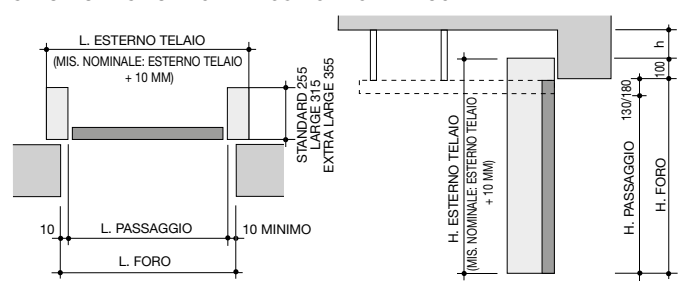
## STRUTTURA SIKURA - POSIZIONE OLTRE LUCE



## STRUTTURA SIKURA CITY - POSIZIONE IN LUCE

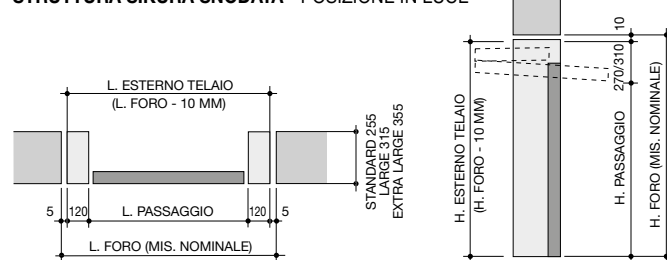


## STRUTTURA SIKURA CITY - POSIZIONE OLTRE LUCE

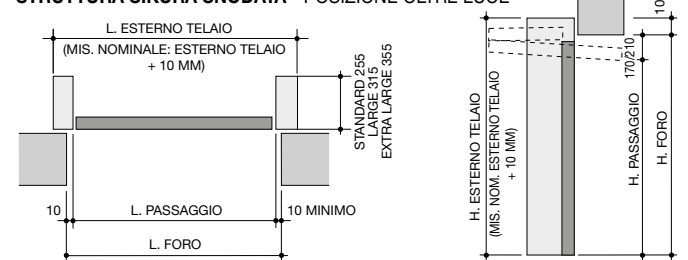


## Mod. **ZINK**

## STRUTTURA SIKURA SNODATA - POSIZIONE IN LUCE



## STRUTTURA SIKURA SNODATA - POSIZIONE OLTRE LUCE



## Kit in dotazione delle porte basculanti per la loro corretta installazione



Kit per struttura Spazio.



Kit per struttura Sikurtec e Sikurtec City.



Kit per struttura Sikura, Sikura City.



Kit di fissaggio guide a soffitto per struttura Sikurtec City, Sikura City e componenti per anta mobile non debordante.



Vista esterna porta Pratik zincata, con sopra-luce in rete quadra 12x12 mm (optional, fornito sfuso).



Vista esterna della porta cantina Pratik, verniciata Ral 9010 (optional).

## Porta cantina Pratik

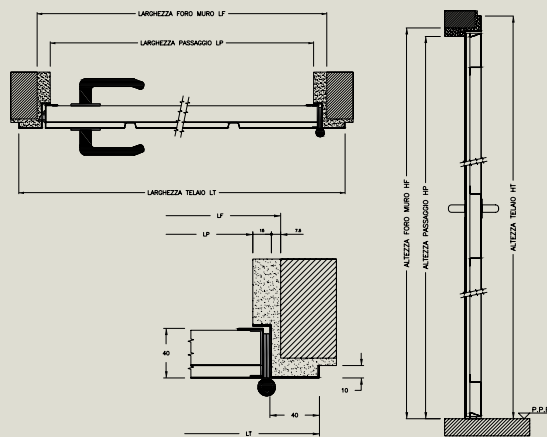
Costruita con **manto in monolamiera in acciaio zincato con feritoie sotto/sopra**, completa di telaio zincato profilato, serratura, placca, maniglia e zanche di fissaggio.

A richiesta può essere verniciata in diverse tinte Ral.

Totalmente reversibile (tirare dx e sx - spingere dx e sx), se non precisato viene consegnata di norma tirare dx.

Il telaio può essere installato con zanche a murare.

### DISEGNI TECNICI



### MISURE STANDARD PORTA PRATIK

FORO MURATURA	LUCE PASSAGGIO
L 700 mm X H 2000 mm	L 655 mm x H 1975 mm
L 800 mm X H 2000 mm	L 775 mm x H 1975 mm
L 900 mm X H 2000 mm	L 875 mm x H 1975 mm

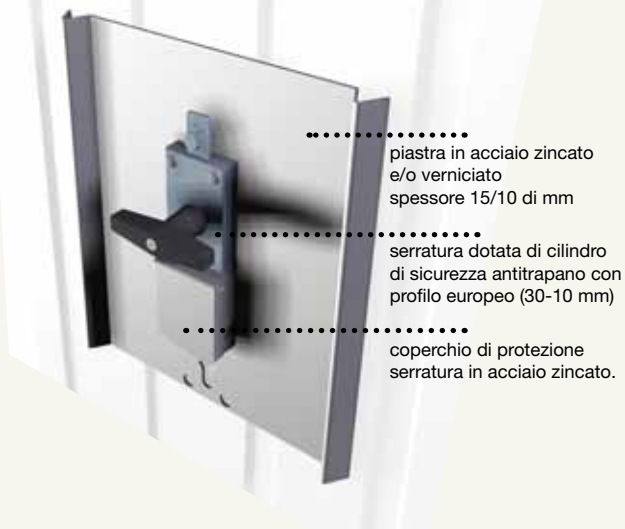
Realizzata in lamiera d'acciaio zincato pressopiegata a coste verticali. Tre omega di grande sezione, posti sul retro assicurano una perfetta rigidità del battente. Una serie di fori tranciati sul battente in alto ed in basso permettono un'adeguata aerazione dei locali impedendo la possibile infiltrazione della pioggia sulle porte collocate all'esterno. Due cerniere di grande sezione, sostengono e muovono il battente con sicurezza. Il telaio perimetrale a "Z" contiene elettrosaldature sei zanche ad aderenza maggiorata che assicurano un perfetto ancoraggio alle murature di ogni sorta. Il profilo (soglia) a pavimento è facilmente eliminabile a posa avvenuta.

Serratura a doppio foro cilindro/maniglia che permette la reversibilità, dotata di cilindro tipo Yale con 3 chiavi e maniglia in poliammide nera con relativa placca.

Le porte vengono fornite montate a tirare destra. Le porte sono reversibili nei sensi, a spingere o tirare (da definirsi prima della posa in opera) e nelle mani, destra o sinistra (anche a montaggio avvenuto).

# Tutti i vantaggi di STOPPER BALLAN

- **È UNIVERSALE:**  
si applica alla maggior parte delle porte basculanti da garage in monolamiera, a condizione che siano dotate di serratura.
- **È RESISTENTE:**  
l'acciaio di alto spessore della piastra e del coperchio di protezione serratura aumentano la resistenza ai tentativi di effrazione meccanica.
- **È INVISIBILE ALL'ESTERNO:**  
grazie all'applicazione senza viti passanti non si vede dall'esterno.
- **È LA SOLUZIONE IDEALE:**  
per le porte basculanti monolamiera installate nei seminterrati o nei condomini dove i ladri hanno poco tempo per agire.



.....  
piastra in acciaio zincato  
e/o verniciato  
spessore 15/10 di mm

.....  
serratura dotata di cilindro  
di sicurezza antitrapano con  
profilo europeo (30-10 mm)

.....  
coperchio di protezione  
serratura in acciaio zincato.



## Kit antieffrazione

che protegge la serratura  
delle porte basculanti  
in monolamiera

**Facile da installare,  
unico e BREVETTATO!**

La piastra di STOPPER BALLAN è dotata di fori per adattarsi alla serratura già esistente sulla porta basculante in monolamiera.

Va posizionata all'interno, ad incastro, e fissata assieme alla nuova serratura. Non servono viti passanti e dall'esterno non si vede nulla. Dopo aver sostituito il cilindro, si avvita la maniglia di apertura e...  
**la porta da garage è ancora più sicura!**



**Ballan è da sempre il punto di riferimento per la sicurezza delle porte da garage. Con STOPPER BALLAN l'azienda si distingue anche nel settore degli accessori antieffrazione.**



Vista esterna  
porta basculante  
con Stopper Ballan



Vista interna  
porta basculante  
con Stopper Ballan

La Ballan SpA si riserva la facoltà di apportare, senza preavviso, modifiche ai prodotti.

I colori dei legni e delle tinte Ral, rappresentati con i sistemi di stampa, sono puramente indicativi.

Le foto hanno solo lo scopo di illustrare il prodotto e non sono vincolanti.

Tutti i testi, disegni, illustrazioni e foto sono di proprietà esclusiva di Ballan SpA, è vietata qualsiasi riproduzione non autorizzata, totale o parziale.



**Info Clienti**  
**800-405540**  
Chiamata gratuita

**Ballan SpA**

Via Restello, 98  
35010 Villa del Conte (PD) Italy

Tel. + 39 **049 9328111**  
Fax + 39 **049 9325311**  
e-mail: [ballan@ballan.com](mailto:ballan@ballan.com)  
[www.ballan.com](http://www.ballan.com)

Cap. Soc. Euro 5.000.000 i.v.  
R.I. PD / C.F. / P. IVA 00327010286  
REA PD 0118254



**ballan**<sup>®</sup>  
PORTE DA GARAGE